



Omlegging Zuid-Willemsvaart

Maas - Den Dungen

Nieuwsbrief nummer 18, mei 2009

2 Rijkswaterstaat in gesprek met indianers beroep

30 bezwaren tegen Tracébesluit ingediend.

3 Overzichtskaart, Tracébesluit omlegging Zuid-Willemsvaart

4 Een 'stukje' Tracébesluit moet opnieuw worden genomen

Aanvullende geluidsmaatregelen leiden tot gedeeltelijke herziening.

6 Aandacht voor dieren, planten én de mens

Natuurontwikkeling bij de Zuid-Willemsvaart.

8 In gesprek met... André Timmermans

Een interview met het bestuurslid van de wijkraad Molenhoek uit Rosmalen.

Rijkswaterstaat wil Zuidoost-Brabant beter bereikbaar maken over water. Dat doen we onder meer door de Brabantse kanalen geschikt te maken voor grotere schepen. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid van deze kanalen en krijgt de economische bedrijvigheid in het gebied meer kans.

De Zuid-Willemsvaart is één van de Brabantse kanalen. Dit kanaal wordt omgelegd vanaf Den Dungen naar de Maas. Het scheepvaartverkeer hoeft dan niet meer via de binnenstad van 's-Hertogenbosch door het krappe kanaal te varen. Het nieuwe kanaal met een lengte van 9 kilometer komt aan de oostzijde van de stad te liggen.

Op verschillende terreinen is Rijkswaterstaat samen met diverse partijen bezig om de omlegging van de Zuid-Willemsvaart voor te bereiden. In deze nieuwsbrief praten we u graag bij over waar we ons op dit moment mee bezighouden. Ook vertellen we u graag wat er nog allemaal gaat gebeuren voordat de aannemer eind 2010, begin 2011 kan starten met het graven van het nieuwe kanaal.

Bodem- en natuuronderzoeken

In het gebied waar straks het nieuwe kanaal stroomt, vindt op dit moment veel onderzoek plaats. Zo kijkt Rijkswaterstaat waar archeologische vondsten en explosieven in de bodem kunnen voorkomen. Jeroen van der Heijden werkt bij Rijkswaterstaat en is coördinator van deze onderzoeken. "We pluizen vanaf eind 2008 vooral archieven uit om zo gericht te kunnen zoeken. Voor de zomer willen we dan ter plaatse proefsleuven graven om te kijken of er echt iets in de bodem zit."

Rijkswaterstaat verwacht daadwerkelijk archeologische vondsten aan te treffen. In het gebied stonden vroeger immers stellingen van waaruit de stad 's-Hertogenbosch door de vijand werd aangevallen. Verder is het gebied rond de Dungense brug een 'verdachte' locatie. Daar zouden wel eens explosieven gevonden kunnen worden. Mocht dat zo zijn, dan worden er passende maatregelen getroffen.

Toestemming van bewoners

"Ook onderzoeken we binnenkort welke dier- en plantsoorten er in het gebied voorkomen. Zodat we de dieren en planten die straks moeten plaatsmaken voor het nieuwe kanaal een andere plek kunnen



geven", aldus Jeroen van der Heijden. Verder doet Rijkswaterstaat onderzoek naar de samenstelling van de bodem en naar de aanwezigheid van verontreinigingen. Dit gebeurt ook op de grond van een aantal particulieren.



Bert Kappe, projectmanager van de Brabantse Kanalen van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat in gesprek met indieners beroep

Het Tracébesluit waarin staat wat de gevolgen zijn van de omlegging voor de omgeving én waar het kanaal precies komt te liggen, is al in 2008 genomen. Daarna is er een dertigtal bezwaren tegen het Tracébesluit ingediend.

Renée Bruin is omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat. Zij vertelt wat er na het indienen allemaal is gebeurd. "Samen met de landsadvocaat hebben we een verweerschrift voor de Raad van State opgesteld waarin we ingaan op alle bezwaren. Begin van dit jaar heeft een onafhankelijk adviesbureau, de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB), alle indieners van de bezwaren, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere betrokken partijen gesproken. Dit is nodig om te horen hoe de feiten liggen volgens alle partijen. De bevindingen staan in een rapport en alle bezwaarmakers en Rijkswaterstaat kunnen hun reactie op het rapport geven." Bert Kappe, projectmanager van de Brabantse Kanalen: "Op dit moment bekijken we in overleg met partijen en burgers die een beroep hebben ingediend of we ze nog verder tegemoet kunnen komen."

Geïnteresseerde aannemers bijgepraat

In het najaar van 2008 heeft Rijkswaterstaat het contract opgesteld voor de toekomstige aannemer. Bert Kappe: "Daarin staan de eisen die we stellen aan de omlegging. Uitgangspunt is natuurlijk wel het Tracébesluit. In april hebben we een marktconsultatie gehouden. We spraken toen met geïnteresseerde aannemers en hebben ze verteld dat we succescriteria hebben opgesteld waar de aannemer bijzondere aandacht voor moet hebben. Zo moet de omlegging zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving veroorzaken en op de afgesproken tijd én binnen het budget klaar zijn. Verder moet de aannemer het kanaal goed inpassen in de omgeving en daarbij duurzame materialen gebruiken. Bij de keuze van de aannemer letten we er nadrukkelijk op hoe de aannemer deze zaken aanpakt."

Informatiecentrum

De plannen om een informatiecentrum te bouwen, zijn bijna klaar. Het centrum komt vlak bij de keet in de Kloosterstraat van de aannemer die de werkzaamheden op de A2 voor zijn rekening neemt. Straks kunnen omwonenden, bedrijven en andere belangstellenden daar terecht voor informatie over de omlegging van de Zuid-Willemsvaart. Maar naast Rijkswaterstaat nemen ook de Provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch, gemeente Sint-Michielsgestel en Waterschap Aa en Maas deel aan het centrum.

Renée Bruin is omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat





Planning

- Inspraakreacties/zienswijzen indienen op Wijzigingsbesluit-OTB spoortraject: 2 april t/m 13 mei
- Ter visielegging Wijzigingsbesluit TB medio juni
- Bezwaarschriften indienen medio juni en juli
- Start keukentafelgesprekken zomer 2009
- Voorbereidende werkzaamheden omlegging 2009-2010
- Opening informatiecentrum begin 2010
- Selectie aannemer april 2010
- Uitspraak Raad van State eind 2009 / begin 2010
- Start werkzaamheden omlegging kanaal 2011
- Opening nieuw kanaal eind 2014

iedereen met respect te behandelen.” Renée Bruin: “We proberen nog steeds om tot een akkoord te komen met mensen die hun grond of woning niet aan ons willen verkopen. Helaas komt er straks een punt dat we echt door moeten. Dan bestaat de mogelijkheid om mensen wettelijk te dwingen om toch hun onroerende zaak te verkopen. Natuurlijk hopen we dat het niet zo ver komt. We investeren nog steeds veel in gesprekken. Maar er komt een tijd dat we kiezen voor het maatschappelijke belang boven het individuele belang.”

Binnenkort keukentafelgesprekken

Renée Bruin: “We hebben gemerkt dat veel mensen de informatievoorziening over de omlegging van het kanaal op zich wel goed vinden, maar dat de informatie vaak te globaal is. Omwonenden hebben veel meer de behoefte aan informatie over wat er in hun voor- of achtertuin gaat gebeuren of wat er in hun directe leefomgeving allemaal gaat veranderen. Daarom voeren we binnenkort met een aantal groepen in een voor hun vertrouwde omgeving gesprekken. We brengen mensen bij elkaar die met dezelfde vragen of zorgen zitten. Zo gaan we om de tafel met mensen die direct te maken hebben met bijvoorbeeld de sluis bij Empel, de Graafsebaan en het spoortraject waar we extra maatregelen gaan treffen. Deze gesprekken gaan regelmatig plaatsvinden. De mensen krijgen hiervoor een uitnodiging.” Wie prijs stelt op zo'n gesprek kan zich ook zelf aanmelden via ilse.van.schijndel@rws.nl

Zij informeren over projecten zoals de aanleg van de Rosmalense Aa met de ecologische verbindingzone en mogelijk een groot landschapspark (zie elders in deze nieuwsbrief), het Dynamische Beekdal en de verbreding van de N279. Als alles een beetje meezit, staat het centrum er begin 2010.

Grondvererving veroorzaakt ook leed

De grondvererving gaat redelijk voo-spoedig. Maar zoals altijd in situaties waarbij mensen hun eigendommen moeten afstaan, levert het ook problemen op. Bert Kappe daarover: “Er zijn bijvoorbeeld boeren die stukken grond kwijtraken. Zij geven aan dat de alternatieven die we ze bieden voor

hen niet acceptabel zijn. En er zijn ook mensen die hun huis niet uit willen. Er zit dus duidelijk een keerzijde aan dit proces. Het veroorzaakt bij betrokkenen soms veel leed. Daar kun je als Rijkswaterstaat niet altijd wat aan doen, maar je voelt het wel. Gelukkig maken we steeds meer mee dat boeren met ons willen meedenken over een oplossing”, gaat de projectmanager verder. “In het verleden werd ons soms verweten dat we de waarheid niet vertelden. Nu komen we veel vaker tot een gesprek en uiteindelijk tot een oplossing. Helaas gaan er zaken soms ook gewoon niet goed, omdat wij het niet goed geregeld hebben. Wij zijn ook mensen en maken dus fouten. Maar we doen onze stinkende best om

'Stukje' Tracébesluit over spoor- gedeelte in Rosmalen moet over

De bestaande spoorlijn Nijmegen - 's-Hertogenbosch loopt straks over de omgelegde Zuid-Willemsvaart heen. Daarvoor wordt een gedeelte van het huidige spoor in Rosmalen verhoogd. Er komt ter plekke een nieuwe spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart. In het goedgekeurde Tracébesluit is al met de spoorbrug rekening gehouden. Toch moet het Tracébesluit dat over dit spoortraject gaat, worden gewijzigd. Renée Bruin, omgevingsmanager van Rijkswaterstaat, legt uit hoe dat zit.

“Een verhoogde spoorbrug betekent een andere geluidsbelasting voor de omgeving. Daarom waren we verplicht om akoestisch onderzoek te doen. Daarbij zijn we van een bepaalde vervoersprognose uitgegaan. Deze prognose, afkomstig van ProRail, is meegenomen in het Tracébesluit dat in juni 2008 is genomen. Later bleek dat er in de

toekomst meer verkeer over het spoor gaat dan wij samen met ProRail op grond van de vervoersprognoses hadden berekend.”

Maatregelen tegen geluidsoverlast

“De consequentie was dat we opnieuw een geluidsonderzoek moesten laten uitvoeren. Hieruit bleek dat omwonenden meer last

van het geluid hebben dan we eerder hadden berekend. Daarom moeten we nu aanvullende geluidsmaatregelen treffen. Zo willen we twee geluidsschermen plaatsen bij de spoorbrug. Omwonenden van het spoor hadden ook al aangegeven dat te willen.”



Extra informatiebijeenkomst

Maar deze maatregelen stonden niet in het goedgekeurde Tracébesluit. Met als gevolg dat een klein deel van het Tracébesluit, namelijk het deel wat betrekking heeft op de spoorverbinding, moet worden herzien. Daarvoor is een aparte inspraakprocedure gestart. Tot 13 mei konden belangstellenden reageren op het nieuwe Ontwerp Tracébesluit voor het spoor. Om omwonenden

van het spoortraject te informeren is er in de inspraakperiode een bijeenkomst gehouden. Deze vond plaats op 16 april in In Den Oude Herberghe in Rosmalen. Rijkswaterstaat informeerde ongeveer 60 bewoners uit Rosmalen die in de buurt van het spoorgedeelte wonen over de wijzigingen op dit spoorgedeelte. Renée Bruin van Rijkswaterstaat gaf aan dat iedereen dus opnieuw in de gelegenheid is om in te spreken.

Kleine aanpassingen meegenomen

Daarna schetste Raymond Schuurkes, Procesadviseur Tracébesluit, de bewoners de wijzigingen in het Tracébesluit. “Er komen twee geluidsschermen en daarnaast wordt er nog een aantal kleine technische verbeteringen doorgevoerd. Dat zijn voor een deel zaken die bewoners in de omgeving van het spoor al eerder hadden aangegeven. Omdat we nu toch een

wijziging moeten doorvoeren, hebben we deze aanpassingen en een aanpassing van de tabellen van de kunstwerken (zoals bruggen en sluisen) meteen meegenomen. Het geluidsscherm wordt aan de noordzijde van het spoor 375 meter lang en 2 meter hoog en aan de zuidzijde 550 meter lang en 1 meter hoog."

Huiswerk over doen

Ton Kuiper uit Rosmalen wordt door buurtbewoners gezien als degene die met zijn kritische vragen heeft bijgedragen aan wijziging op het Tracébesluit. Hij vroeg in oktober 2008 tijdens een vorige informatieavond aan Rijkswaterstaat en ProRail om 'hun huiswerk' nog eens over te doen omdat de cijfers over het goederenvervoer over het spoor niet klopten. Natuurlijk zit de heer Kuiper ook in april 2009 weer in de zaal. Ton Kuiper: "De nieuwe prognose is nog steeds een bron van zorg. Ik ben nog steeds van mening dat de prognose niet goed is." Ook deze keer heeft de heer Kuiper zich weer goed voorbereid. Hij heeft een blaadje vol met vragen voor zich liggen en maakt volop van de gelegenheid gebruik om deze vragen te stellen.

Iets extra's doen

De heer Kuiper is niet de enige die vraagtekens zet bij de nieuwe prognose. Ook andere aanwezigen geven aan dat ze denken dat er in de toekomst veel meer goederentreinen over het spoor rijden dan Rijkswaterstaat en ProRail becijferd hebben. Andere aanwezigen maken zich zorgen over de geluidsoverlast. Ze vragen zich af of de geluidsschermen het geluid wel voldoende tegenhouden. "Waarom worden ze niet langer en hoger en waarom hebben Rijkswaterstaat en ProRail er niet meer geld voor over?", vraagt een bewoner langs het spoor zich af. Een andere bewoner geeft aan dat ze al jaren last hebben van de treinen en dat ze nu van Rijkswaterstaat en vooral van ProRail verwachten dat er iets aan gedaan wordt. "Jullie kunnen nu wel eens wat voor ons terugdoen!"

Renée Bruin geeft aan begrip te hebben voor de kritiek van de aanwezigen maar zowel Rijkswaterstaat als ProRail zijn wettelijk bevoegd om slechts in de zone waar het spoor omhoog gaat, maatregelen te treffen. "Meer zit er niet in", aldus de omgevingsmanager.



Liever een mooi dijkje

Ook de heer Ploegmakers uit Rosmalen wil meer weten over de plannen: "Het gebeurt allemaal op 4 à 5 meter voor mijn deur. Ik woon namelijk pal aan het spoor. Van de elf huizen bij mij in de buurt, blijven alleen die van mij en een buurtgenoot staan. De rest verdwijnt maar gelukkig mag ik blijven. Ik ben hier vanavond omdat ik wil weten wat er op mij afkomt en wat er allemaal gaat gebeuren. Over de geluidsmaatregelen maak ik me niet zo druk hoor. Als ze nodig zijn, moeten ze er gewoon komen. Ik ben wel benieuwd hoe de geluidsschermen er uit zien. Als het aan mij ligt, komen er geen schermen maar wordt het gewoon een dijkje met wat bomen." Na afloop van de bijeenkomst is de heer Ploegmakers nog niet helemaal gerustgesteld. "Van een beetje meer of minder geluid lig ik niet wakker. Maar ik heb helaas niet gehoord hoe de geluidsschermen er uit zien, alleen hoe hoog en lang ze worden. Ik hoop maar dat ze niet voor een goedkope oplossing kiezen. Want dan zit ik straks tegen een vieze betonnen schutting aan te kijken."

Hoe nu verder?

Rijkswaterstaat wil proberen de extra procedure snel te doorlopen in de hoop dat de Raad van State een uitspraak over het spoorgedeelte van het Tracébesluit gelijktijdig met het de uitspraak over het 'grote' Tracébesluit kan nemen. Het nieuwe stukje Tracébesluit zal dan vanaf half juni ter inzage liggen. De hele procedure kan eind 2009, begin 2010 worden afgerond en dit betekent dat er dan in het voorjaar van 2010 een 'onherroepelijk' Tracébesluit ligt. Pas daarna kunnen de bouwactiviteiten van start gaan. Eerst komt er een hulpspoorbaan. Als deze er ligt, kan de aannemer beginnen met de spoorbrug en het verhoogde spoor. Dat is vermoedelijk ergens eind 2011. De planning is dat eind 2013 de brug en het spoor gereed zijn. Nog voor de zomervakantie 2009 start ProRail ook met het zogenaamde Hogere Waarden onderzoek. Voor 29 woningen moet dan een hogere geluidswaarde worden vastgesteld. Renée Bruin geeft op de informatieavond aan dat daar nog uitgebreid over wordt gepraat met de bewoners van de huizen waarvoor dit geldt.



De das krijgt een eigen leefgebied.

Aandacht voor dieren, planten én de mens

Over natte en droge oevers, de ecologische verbindingszone en het landschapspark

“De omgelegde Zuid-Willemsvaart komt er allereerst voor de scheepvaart. Maar we doen meer dan alleen een kanaal graven. We werken ook aan natuurontwikkeling bij de Zuid-Willemsvaart,” vertelt Hubert van Beusekom, adviseur Natuur en Landschap bij Rijkswaterstaat. “We richten de oevers direct langs het kanaal natuurvriendelijk in en ook op de droge kades grenzend aan de natte oevers is veel aandacht voor natuur. Hiermee creëren we een route voor dieren en planten die zich heen en weer kunnen verplaatsen van de Maas naar de Dungense brug.”

Rijkswaterstaat betreft bij deze plannen ook de Provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch, gemeente Sint-Michielsgestel en Waterschap Aa en Maas. Rob Brinkhof is als ecooloog bij de gemeente 's-Hertogenbosch nauw betrokken bij de natuurplannen rond de nieuwe Zuid-Willemsvaart. “Toen de plannen voor de omlegging concreet werden, is er als ‘eis’ op tafel gelegd dat het nieuwe kanaal er alleen mag komen als ook de ecologische verbindingszone Rosmalense Aa wordt

aangelegd. Dat betekent dat er aan de oostkant van de Zuid-Willemsvaart een nieuwe Rosmalense Aa wordt gegraven. Het wordt een slingerende beek van 7 kilometer lengte. Met oevers erbij is de beek circa 15 meter breed en 1 meter diep. Op de oevers komen planten zoals kattenstaart en riet. De nieuwe beek is eigenlijk een aftakking van de Aa bij Berlicum en loopt door tot aan de Maas. De beek is vooral bedoeld voor vissen in stromend water zoals de winde. Jaarlijks

trekken ze van de Maas op naar de beken van Brabant om er te paaien.”

Samen optrekken

Hubert van Beusekom: “Rijkswaterstaat zorgt voor het kanaal, de natte en droge oevers en alles wat daar bij komt kijken. De gemeente 's-Hertogenbosch is verantwoordelijk voor de ecologische verbindingszone en alles daar om heen. Maar we werken nauw samen.”

Rob Brinkhof: “De ecologische verbindingszone is meer dan alleen de Rosmalense Aa met natuurvriendelijke oevers. Aan beide kanten van de beek komt ook nog een brede strook natuur van gemiddeld 60 meter breed met bomen, struiken en bloemrijke graslanden. Het is dan geschikt voor vele soorten planten, vlinders, sprinkhanen en vogels.”

Rijkswaterstaat legt bij de omgelegde Zuid-Willemsvaart natuurvriendelijke oevers met riet, kattenstaart, watermunt en lisdoddes

aan. Deze oevers sluiten weer aan op de ecologische verbindingzone Rosmalense Aa. Ze lopen als het ware in elkaar over. "Zo creëren we een 'robuuste ecologische zone', één van de eisen in het Tracébesluit", aldus Hubert van Beusekom.

Dassen, vleermuizen en bevers

Hubert van Beusekom: "Onze speciale aandacht in het gebied van de omgeving Zuid-Willemsvaart tussen de Maas en de Dungense brug gaat uit naar de dassen en vleermuizen. We gaan iets extra's voor ze doen. Zo creëren we tussen het landgoed De Wamberg, de Heeswijkse bossen, landgoed De Pettelaar en Het Bossche Broek een leefgebied voor deze dieren. Er komen wandelpaden, oversteekplekken en ruige bosschages zodat deze dieren zich straks makkelijk kunnen verplaatsen."

De bever heeft de bijzondere aandacht van Rob Brinkhof: "De bever komt nu al in de uiterwaarden van de Maas voor. Door de ecologische verbindingzone aan te leggen kan de bever op en neer naar het Aa-dal. Ik verwacht dat de bever in de toekomst op verschillende plaatsen een burcht gaat bouwen", aldus de Bossche ecooog.

Groot landschapspark

Het doel van de natuurontwikkeling is dus vooral om het leefgebied van planten en dieren te compenseren. Maar de plannen van de gemeente 's-Hertogenbosch gaan verder. Rob

Brinkhof daarover: "We willen rond de Zuid-Willemsvaart en de Rosmalense Aa een nog groter landschapspark aanleggen. Dat park strekt zich uit aan beide zijden van het kanaal. Ook de Rosmalense Plas en Steenenkamerplas horen er bijvoorbeeld bij. Daarover praten we met Rijkswaterstaat en ook met een klankbordgroep van bewoners, met natuur- en milieuorganisaties en niet te vergeten met grondeigenaren en -gebruikers in het gebied. In de gesprekken gaven zij aan 'een heel mooi kanaal met veel natuur er omheen en ruimte om te recreëren binnen een groot landschapspark' te willen. We kijken nu hoe we de financiering rond kunnen krijgen."

Fietspaden en visstekken

De Rosmalense Aa, waar al wel geld voor is, wordt gelijktijdig met het kanaal aangelegd. "Maar we hopen dat we ook meteen het landschapspark kunnen aanleggen", aldus Rob Brinkhof. "Anders blijf je zitten met grond rondom het kanaal en de beek waar weinig mee wordt gedaan. De kans dat het dan verrommelt en versnipperd is groot. Hubert van Beusekom van Rijkswaterstaat is ook enthousiast over het landschapspark maar geeft wel aan dat recreatie wat Rijkswaterstaat betreft straks niet overall mogelijk is. "Aan de oostzijde van het kanaal, het gedeelte tussen het kanaal en de Rosmalense Aa, willen we de natuur de ruimte geven. Wandelen en je hond uitlaten verstoort daar te veel het leven van de

dieren in het gebied. Het uitgangspunt is toch vooral een goed leefgebied voor dieren en planten en waar mogelijk recreatie. "Aan de westzijde van de Zuid-Willemsvaart is wel recreatie mogelijk. Daar komen bijvoorbeeld fietspaden en visstekken."

Het landschapspark Zuid-Willemsvaart staat niet op zichzelf. Bij Berlicum ligt het fraaie Landgoed De Wamberg. Het kanaal en de Rosmalense Aa doorsnijden een deel van het landgoed. Rob Brinkhof van de gemeente 's-Hertogenbosch: "Samen met de eigenaresse praten we over een zo goed mogelijke inpassing. De gemeente 's-Hertogenbosch, Rijkswaterstaat en de andere partijen denken mee over de toekomst van het hele landgoed. En dan wordt ook nog eens de Aa tussen 's-Hertogenbosch en Berlicum opnieuw ingericht. De beek mag van Waterschap Aa en Maas in de toekomst slingeren binnen een 100 meter brede moerasstrook. Nu is het nog een rechte sloot tussen hoge kaden. De verwachting is dat de herinrichting van de Aa rond 2013 is uitgevoerd. "Straks fiets je van de Maas via het landschapspark Zuid-Willemsvaart helemaal naar het Aa-dal en Landgoed De Wamberg. Mooi toch?"

Fietspaden aan de westzijde van de Zuid-Willemsvaart.



In gesprek met... **André Timmermans**

In de rubriek 'In gesprek met...' praten we met een persoon die bij de omlegging betrokken is. In deze aflevering is dat André Timmermans, bestuurslid van de Wijkraad Molenhoek uit Rosmalen. Hij is als coördinator belast met zaken die alle wijkraden in Rosmalen, de wijkraad Hintham en de nieuwe wijk De Grote Wielen aangaan. Deze wijkraden behartigen de belangen van een kleine 40.000 inwoners.

Hoe bent u bij de omlegging van de Zuid-Willemsvaart betrokken geraakt?

"Toen het Ontwerp Tracébesluit in 2007 ter visie lag, zagen we dat de omlegging een heel grote impact had op het woon- en leefklimaat van Rosmalen. De gezamenlijke wijkraden dienden toen een inspraakreactie met vijftien verbeterpunten in. Met een aantal punten is toen rekening gehouden, maar met een aantal ook niet. Daarna hebben we in augustus 2008 in een Wijkradenvergadering met Rijkswaterstaat, wijkbewoners én de gemeente 's-Hertogenbosch rond de tafel gezeten. Wij konden toen aangeven wat er volgens ons wel en niet goed was aan de plannen van Rijkswaterstaat."

Was u tevreden over het resultaat van die avond?

"Voor een groot deel wel. Op dertien van de vijftien van onze bezwaren zijn we er uit gekomen. Dat betekende niet dat Rijkswaterstaat alle wensen heeft ingewilligd, maar Rijkswaterstaat kon er een goed verhaal tegenover zetten. Daar konden we mee leven."

En die twee punten waar jullie niet uitkwamen, waar gaan die over?

"We vinden dat Rijkswaterstaat onvoldoende de oost-west verbindingen, zeg maar de verbindingen tussen Rosmalen en 's-Hertogenbosch die strak door het kanaal worden doorsneden, heeft gecompenseerd. Er verdwijnen straks flink wat verbindingen voor auto's, fietsers en voetgangers. Verder willen we een snelle ophaalbrug voor fietsers op de plek waar de Graafsebaan over het kanaal loopt. Als de plannen doorgaan, moeten fietsers straks drie en een halve meter extra hoogte overbruggen om over het kanaal te komen. Dat vinden we onacceptabel, vooral voor de vele scholieren die deze route gebruiken.

Wij willen een snelle ophaalbrug direct over het kanaal in het verlengde van de bestaande Graafsebaan."

U treft elkaar dus nu bij de Raad van State?

"Ja, helaas. We zijn niet tegen de omlegging, maar we willen er wel zo min mogelijk last van hebben. We houden dus vast aan deze twee punten. De uitspraak verwachten we eind 2009."

Zo'n procedure is voor alle partijen natuurlijk niet prettig. Hoe is de relatie nu?

"We vinden het jammer en onbegrijpelijk dat Rijkswaterstaat op deze twee punten niet voldoende naar ons heeft geluisterd. Maar ze betrekken ons gelukkig nog steeds bij de omlegging. Onze vertegenwoordigers praten nu mee over een ecologische zone bij het nieuwe kanaal."



Reactie van Bert Kappe, projectmanager van de Brabantse kanalen:

"Er komen wat ons betreft voldoende oost-west verbindingen terug. Dat is in overleg met de gemeente 's-Hertogenbosch gegaan. De wens voor een snelle ophaalbrug leeft sterk bij de wijkraden en ook bij de gemeente. Maar onze eisen aan de fietsbrug blijven overeind. De gemeente bekijkt nu wat er kan binnen die eisen. Het lastige van een fietsbrug, zo vlak bij de sluis, is dat het de scheepvaart hindert. Nu we het kanaal om de stad heen leggen, kunnen we vaste bruggen bouwen met een doorvaarthoogte van zeven meter. Een voordeel voor het wegverkeer is dan dat je niet voor de brug hoeft te wachten."

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. www.rijkswaterstaat.nl

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat.

0800 – 8002

Deze nieuwsbrief is een productie van het projectteam Brabantse Kanalen en verschijnt twee keer per jaar. Wilt u deze nieuwsbrief ontvangen of een adreswijziging doorgeven? Heeft u vragen over de inhoud van de nieuwsbrief? Neemt u dan contact op met Paul de Jong, 073 - 68 17 472, paul.de.jong@rws.nl

Rijkswaterstaat heeft alle redelijkerwijs te verwachten inspanning geleverd om er voor te zorgen dat de gegeven informatie accuraat is. Ondanks de aandacht en zorg die er aan de informatie is gegeven, kan geen garantie worden gegeven over de nauwkeurigheid van de informatie. Rijkswaterstaat is dan ook niet aansprakelijk te stellen voor schade, direct of indirect, welke voortkomt uit het gebruik van de informatie of met de tijdelijke onmogelijkheid de informatie te kunnen raadplegen.