



Nieuwsbrief A4

Dinteloord - Bergen op Zoom

Jaargang 02 Nummer 05 2007



van de recreatiehavens van Steenbergse. Voor de financiering wordt onder andere een nieuwe waterwijk aan de Noordzijde van Steenbergse ontwikkeld.

- Rijkswaterstaat kijkt in de aanbesteding of het werk goedkoper kan worden uitgevoerd. Rijkswaterstaat gaat aan marktpartijen vragen om voordelige en innovatieve constructies voor een aquaduct te bedenken. Eind dit jaar vindt de aanbesteding plaats.
- Het ontwerptracébesluit (OTB) met daarin de exacte ligging van de weg wordt in afwachting van de hierboven beschreven acties nog niet opgesteld.

Lees verder op pagina 2

Mogelijkheid aquaduct onderzocht

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat voor de toekomstige ligging van de A4 ter hoogte van Steenbergse is gekozen voor de westvariant. De westvariant valt in vergelijking met de oostvariant iets gunstiger uit wat betreft milieu, verkeersveiligheid en kosten.

De westvariant gaat er van uit dat de Steenbergse haven wordt gekruist door een brug in de A4. De regio heeft echter een grote voorkeur voor een aquaduct in plaats van een brug. Daarom heeft minister Eurlings het groene licht gegeven om de mogelijkheid van een aquaduct te onderzoeken. Deze variant moet wel passen binnen het taakstellend budget.

Dat is het budget waarmee het project tot een goed einde gebracht moet worden. Er zijn allerlei acties gestart om een aquaduct mogelijk te maken:

- De gemeente Steenbergse is op zoek naar extra financieringsmogelijkheden voor het duurdere aquaduct. De gemeente wil liever een aquaduct omdat dit een gunstige invloed heeft op ontwikkeling

Informatieavond

Op 7 november houdt Rijkswaterstaat een informatieavond over de aanleg van de A4 bij Steenbergse en Klutsdorp. Op deze avond legt Rijkswaterstaat uit hoe ze bij dit project te werk gaat, wat de gevolgen hiervan zijn en wat omwonenden en inwoners van Steenbergse en Klutsdorp verder nog kunnen verwachten. Er is ook gelegenheid voor het stellen van vragen. De avond vindt plaats in 't Cromwiel te Steenbergse en begint om 19.00 uur. Binnenkort ontvangt u meer informatie over het programma.



Vervolg van pagina 1

Nog even wachten op duidelijkheid

Normaal gesproken wordt eerst het ontwerptractébesluit vastgesteld en wordt daarna het werk aanbesteed. Nu is dat anders: het werk wordt aanbesteed terwijl de besluitvorming nog in volle gang is. De marktpartijen krijgen zo speelruimte voor innovatieve ideeën voor het ontwerp van het aquaduct. De speelruimte ligt wel binnen de wettelijk bepaalde afwijkmogelijkheden van de gekozen westvariant. Dit betekent dat voor een deel van het tracé tot maximaal 100 meter van de weg afgeweken mag worden. Een nadeel van deze werkwijze is dat een aantal omwonenden van het westelijke tracé bij Steenbergse langer in onzekerheid blijft. Omdat het ontwerptractébesluit op zich laat wachten, is de exacte invloed van het tracé op gronden en gebouwen nog niet bekend. Er wordt op korte termijn een informatieavond gehouden voor omwonenden en inwoners van Steenbergse en Klutsdorp. Hier wordt ook aangegeven welke speelruimte marktpartijen krijgen. We verwachten de publicatie van het ontwerptractébesluit in het najaar van 2008. Dan kan definitief duidelijkheid gegeven worden over de exacte ligging van het tracé van de A4 bij Steenbergse.

Planning niet in gevaar

Door het omkeren van de procedure komt de start van de A4 bij Steenbergse niet in gevaar. Alle werkzaamheden zijn er op gericht om voor 2010 te beginnen.

Aansluiting bij Klutsdorp versneld aangelegd

Als alles volgens planning verloopt, start Rijkswaterstaat in het voorjaar van 2008 met de uitvoering. De aansluiting bij Klutsdorp verbindt de A4 bij Halsteren en de toekomstige A4 bij Steenbergse met elkaar.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om deze aansluiting in 2010 te realiseren tegelijk met de omlegging van de A4 bij Steenbergse. Projectmanager A4 Gert Eijkelenboom legt uit dat Rijkswaterstaat nu eerder begint. "We nemen eind van het jaar de A4 bij Halsteren in gebruik. Dat trekt meer verkeer aan dan nu het geval is bij Klutsdorp. De gemeente Bergen op Zoom wil daarom liever niet wachten tot 2010 met de aansluiting. Het tracé is ook al grotendeels vastgesteld. Klutsdorp wordt dan versneld ontlast van het verkeer."

Anderhalve kilometer

De aansluiting bij Klutsdorp is anderhalve kilometer lang. Omdat de A4 bij Steenbergse nog in voorbereiding is, sluit de A4 voorlopig nog aan op de bestaande N259 (Steenbergseweg). Dat gebeurt met een kleine slinger in de weg. Gert Eijkelenboom: "Het wordt een tijdelijk stukje weg want het sluit nu nog aan op een enkelbaansweg en straks wordt dat natuurlijk een snelweg. De aanleg van deze 'slinger' is niet in het tracébesluit geregeld. Er moest vrijstelling voor deze tijdelijke aansluiting worden gevraagd

bij de gemeenten Bergen op Zoom en Steenbergse op grond van artikel 17 Wet Ruimtelijke Ordening. Dat is inmiddels gebeurd. Op 24 april hebben we een informatieavond georganiseerd waar de inwoners van Klutsdorp massaal vertegenwoordigd waren. De opmerkingen die toen zijn gemaakt, nemen we nu zoveel mogelijk mee. Tot 10 september had men de tijd om met zienswijzen te komen. Vervolgens maken de colleges van B & W een belangenafweging en besluiten ze of vrijstelling wordt verleend. Tegen de verleende vrijstelling kan bezwaar worden ingediend. Het streven is dat de procedure voor het eind van het jaar is afgerond."

Grondeigenaren

Rijkswaterstaat is ook nog in onderhandeling met enkele grondeigenaren, waarvan gronden nodig zijn om de aansluiting te realiseren. Als dit én de artikel 17 procedure zijn afgerond, start de uitvoering. Gert Eijkelenboom: "De planning is om in het voorjaar van 2008 de eerste schop in de grond te steken. Eind 2008 hebben we dan de doortrekking langs Klutsdorp gerealiseerd."

Omlegging Halsteren op schema

De aanleg van de omlegging Halsteren ligt op schema. Een overzicht van de werkzaamheden:

- Bij de reconstructie van de west- en oostbaan tussen knooppunt Zoomland en aansluiting Bergen op Zoom-Noord wordt alleen nog een nacht gewerkt aan de bocht bij Philip Morris. De bewegwijzering is geplaatst en de werkzaamheden aan de drie bestaande viaducten zijn afgerond.
- Het grondwerk van de aansluiting Bergen op Zoom-Noord (Randweg Noord) tot de aansluiting Halsteren is bijna gereed. De parallelweg tussen Schansbaan en Koestraatje ronden we in november af. Gereed zijn de asfaltonderlaag, sloten, drainage voor de afwatering en de kleinwildtunnels.
- De werkzaamheden aan het kruispunt Eendrachtweg - Steenbergseweg zijn gestart. Daardoor is de provinciale weg N286 (Eendrachtweg) tussen Vagevuur en Steenbergseweg tot ongeveer half oktober afgesloten voor verkeer. Het verkeer wordt omgeleid.
- Bij de Steenbergseweg is een start gemaakt met de plaatsing van de verkeersregelininstallatie op het kruispunt en met de aanleg van het aangrenzende carpoolplein. Dit is naar verwachting eind oktober gereed.
- Het wegdek van het viaduct over de Randweg Noord is gestort. De asfalteringswerkzaamheden duren tot ongeveer eind oktober.
- De betonnen rijdekken op de tunnel in de Moerstraatsebaan zijn aangebracht. De tunnel (waaronder het pompemaal) wordt nu afgebouwd. Dit duurt naar verwachting tot in november. Verkeer op de Moerstraatsebaan kan vanaf ongeveer eind september de tunnelbak gebruiken.
- Het werk aan het fiets- en ecologisch viaduct duurt tot in november.

- De twee duikerbruggen van de Ligne (zowel in de A4 zelf als in de parallelweg) zijn klaar.
- De bouw van het Bastion en de voetgangersbrug bij fort de Roovere is na de bouwvak gestart. Ook zijn we met het graven van de bijbehorende gracht begonnen. Dit duurt tot in oktober.
- Eind september starten we met de bouw van geluidsschermen bij het kruispunt Eendrachtweg - Steenbergseweg en ter hoogte van de Moerstraatsebaan. Ze zijn naar verwachting in november gereed.



Openingsfeestje Halsteren

Het gereedkomen van de A4 bij Halsteren laten we niet onopgemerkt voorbij gaan. Dat is een mijlpaal in het project A4 Dinteloord - Bergen op Zoom waar we graag met u bij stil willen staan. Aan het eind van het jaar geven we een openingsfeestje waar we u nu al van harte voor willen uitnodigen. Datum en tijd zijn nog niet bekend, maar we houden u via de volgende nieuwsbrief, advertenties en de website op de hoogte!



Onderzoeken bij A4 Steenbergen

Voor de aanleg van de A4 bij Steenbergen is veel voorbereiding nodig. Daarom is Rijkswaterstaat tijdig gestart met allerlei onderzoeken. Dat gebeurt ook de komende tijd weer op verschillende locaties. Deze onderzoeken richten zich vooral op de eigenschappen van de bodem. Eigenaren van percelen waar onderzoek plaatsvindt, worden persoonlijk op de hoogte gesteld. Het spreekt voor zich dat we er alles aan doen om schade aan de percelen te beperken. Mocht er als gevolg van het onderzoek toch schade zijn dan komen de gedupeerden voor een vergoeding in aanmerking.

Colofon

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat (oktober 2007)

Telefoon: 0800 - 8002 (gratis)

Website: www.rijkswaterstaat.nl

Rijkswaterstaat Noord-Brabant

Telefoon: 073 - 681 78 57

Website: www.rijkswaterstaat.nl/A4

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.